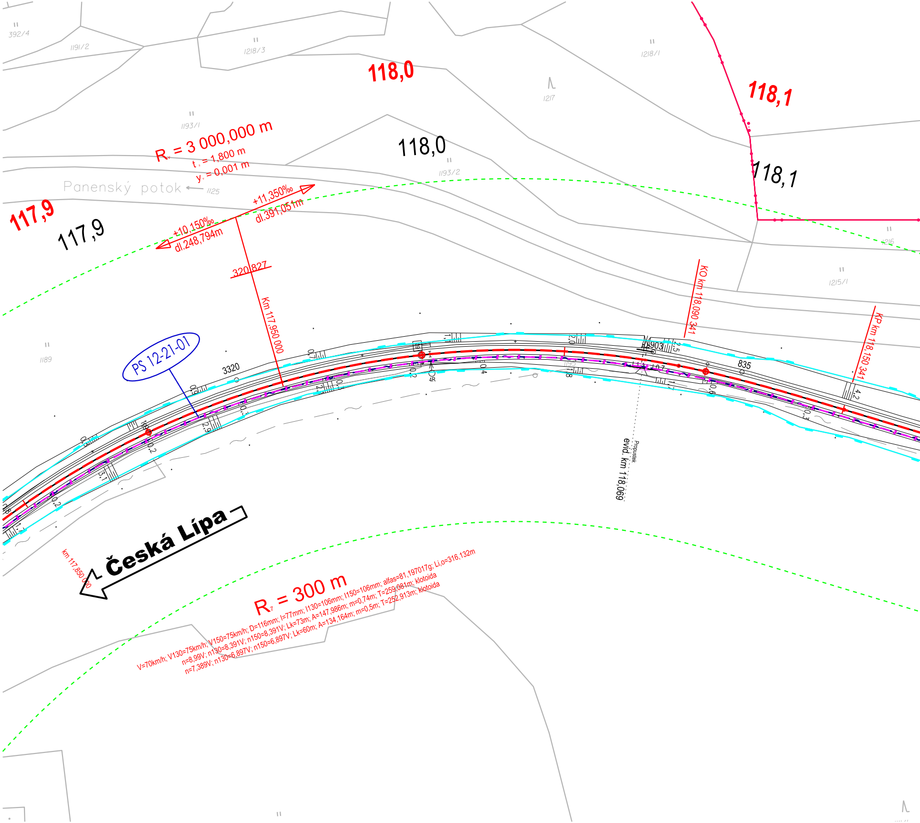
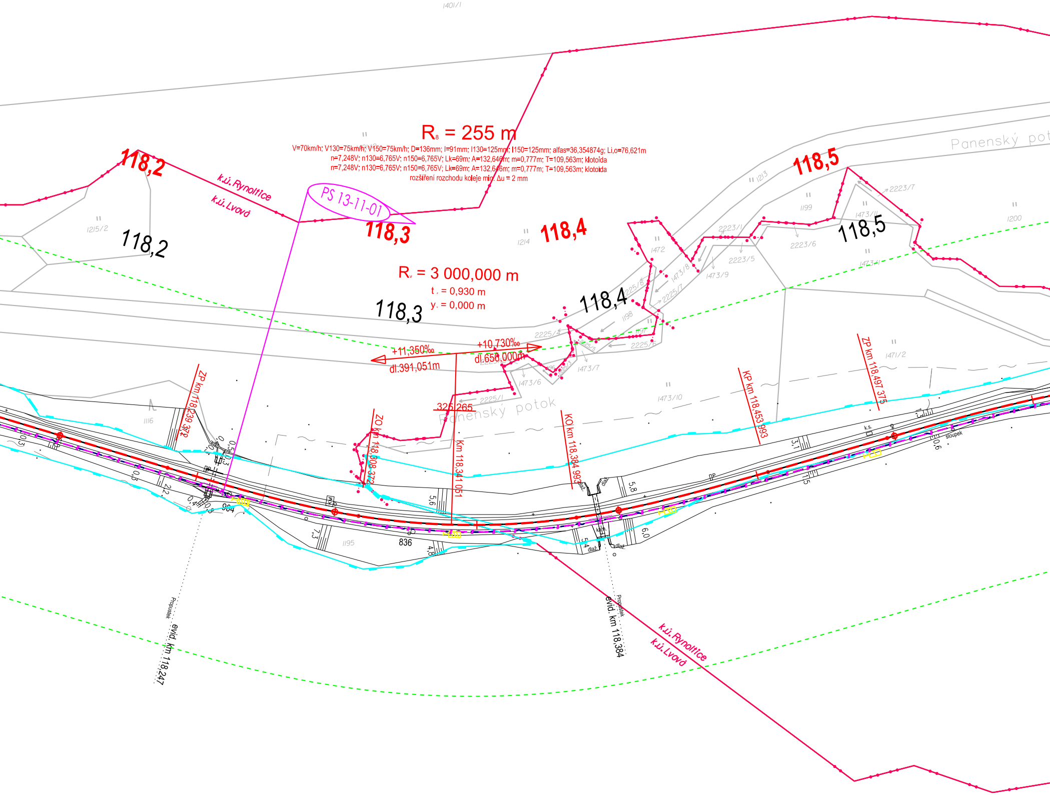

392/4
1191/2
1218/3
118,0
1218/1
118,1
1217
1193/1
118,0
R = 3 000,000 m
t = 1,800 m
y = 0,001 m
1193/2
118,1
Panenský potok
1125
+11,350‰
dl.391,051m
+10,150‰
dl.248,794m
117,9
117,9
1216
320,827
KO km 118,090 341
1215/1
Km 117,950 000
KP km 118,150 341
1189
PS 12-21-01
3320
903
835
Propustek
evid. km 118,069
4R
Česká Lípa
km 117,850 000
R = 300 m
V=70km/h; V130=75km/h; V150=75km/h; D=116mm; I=77mm; I130=106mm; I150=106mm; alfas=81,197017g; Li,o=316,132m
n=8,99V; n130=8,391V; n150=8,391V; Lk=73m; A=147,986m; m=0,74m; T=259,081m; klotoida
n=7,389V; n130=6,897V; n150=6,897V; Lk=60m; A=134,164m; m=0,5m; T=252,913m; klotoida

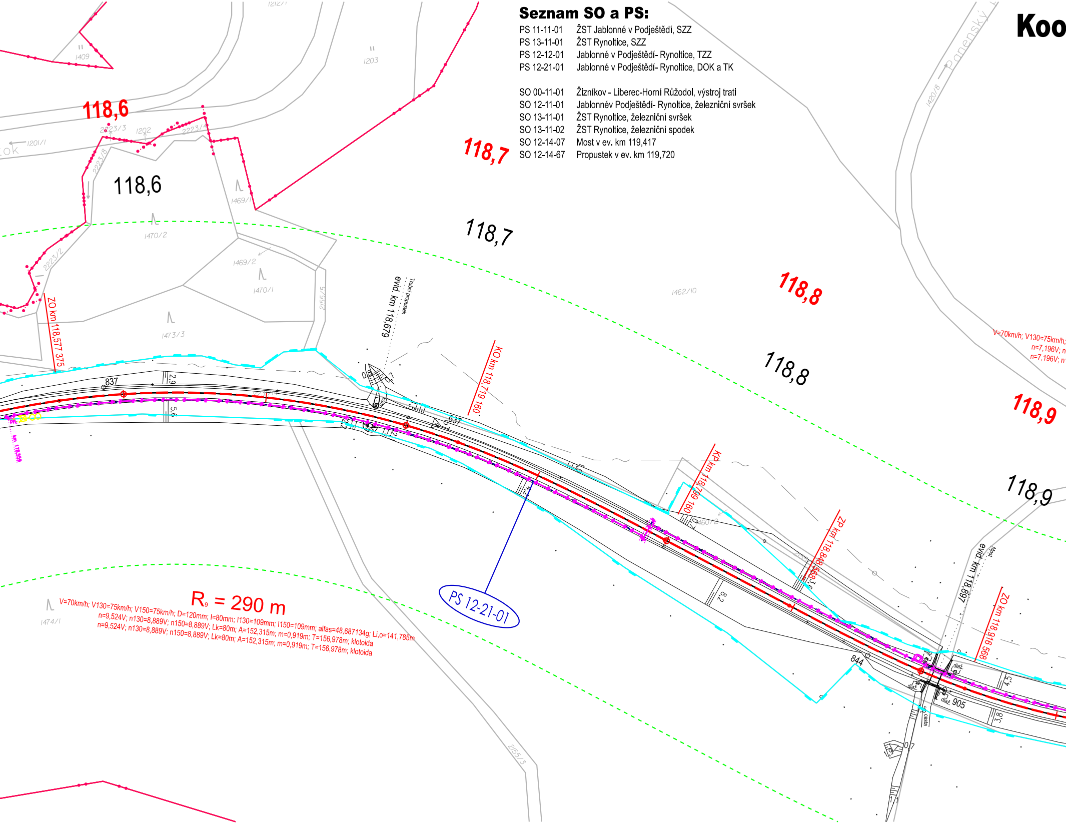


1401/1
R8 = 255 m
V=70km/h; V130=75km/h; V150=75km/h; D=136mm; I=91mm; I130=125mm; I150=125mm; alfas=36,354874g; Li,o=76,621m
n=7,248V; n130=6,765V; n150=6,765V; Lk=69m; A=132,646m; m=0,777m; T=109,563m; klotoida
n=7,248V; n130=6,765V; n150=6,765V; Lk=69m; A=132,646m; m=0,777m; T=109,563m; klotoida
rozšíření rozchodu koleje min. Δu = 2 mm
118,2
k.ú. Rynoltice
k.ú. Lvová
PS 13-11-01
118,3
118,4
118,5
Panenský potok
1215/2
118,2
1214
1213
1199
1200
1472
2223/7
2223/1
2223/6
2223/5
1473/8
1473/9
1473/4
2225/8
2225/7
1198
2225/4
2225/6
1197
1473/7
1473/6
2225/1
1473/10
1471/2
Rv = 3 000,000 m
tv = 0,930 m
yv = 0,000 m
118,3
118,4
118,5
+11,350‰
dl.391,051m
+10,730‰
dl.656,000m
325,265
Panenský potok
ZP km 118,239 372
ZO km 118,308 372
Km 118,341 051
KO km 118,384 993
KP km 118,453 993
ZP km 118,497 375
1116
1195
836
904
5,6
7,3
4,8
5,8
6,0
3,1
1,5
1,3
0,6
k.s.
sloupek
dlaž.
Propustek
evid. km 118,247
Propustek
evid. km 118,384
k.ú. Rynoltice
k.ú. Lvová

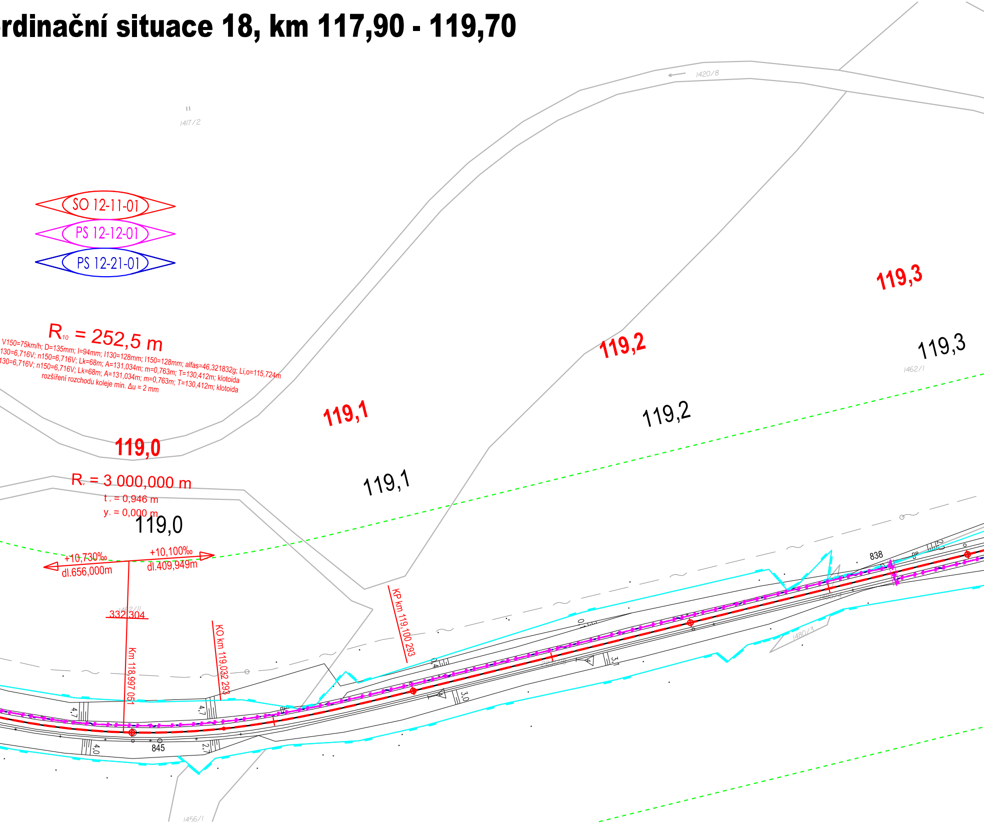
Koo

Seznam SO a PS:

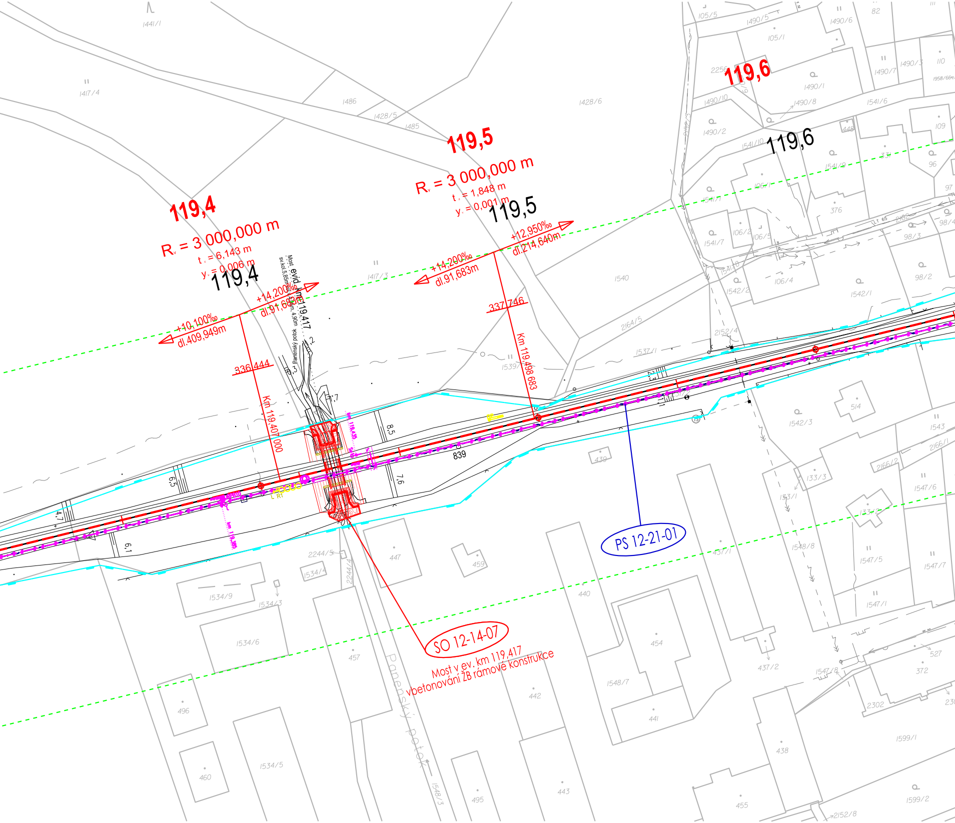
PS 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ
PS 13-11-01	ŽST Rynoltice, SZZ
PS 12-12-01	Jablonné v Podještědí- Rynoltice, TZZ
PS 12-21-01	Jablonné v Podještědí- Rynoltice, DOK a TK
SO 00-11-01	Žizníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
SO 12-11-01	Jablonnév Podještědí- Rynoltice, železniční svršek
SO 13-11-01	ŽST Rynoltice, železniční svršek
SO 13-11-02	ŽST Rynoltice, železniční spodek
SO 12-14-07	Most v ev. km 119,417
SO 12-14-67	Propustek v ev. km 119,720

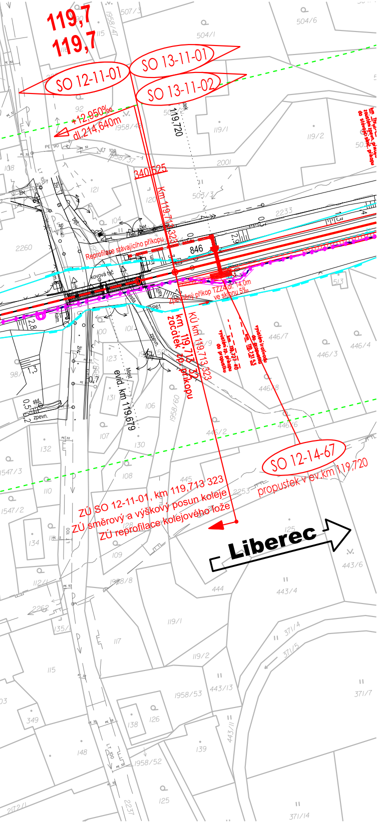

118,6
118,6
118,7
118,7
118,8
118,8
118,9
118,9
1409
1203
1212/1
1202
2223/3
2223/4
1201/1
2223/8
1469/1
1470/2
2223/2
1469/2
1470/1
2155/5
1473/3
1462/10
1420/8
Panenský
ZO km 118,577 375
evid. km 118,679
Trubní propustek
KO km 118,719 160
KP km 118,799 160
ZP km 118,848 568
evid. km 118,897
Most
ZO km 118,916 568
837
2,9
5,6
637
844
905
4,5
3,8
8,2
1460/2
dlaž.
cesta
km 118,559
PS 12-21-01
R₉ = 290 m
V=70km/h; V130=75km/h; V150=75km/h; D=120mm; I=80mm; I130=109mm; I150=109mm; alfas=48,687134g; Li,o=141,785m
n=9,524V; n130=8,889V; n150=8,889V; Lk=80m; A=152,315m; m=0,919m; T=156,978m; klotoida
n=9,524V; n130=8,889V; n150=8,889V; Lk=80m; A=152,315m; m=0,919m; T=156,978m; klotoida
1474/1
2155/3
V=70km/h; V130=75km/h;
n=7,196V; n
n=7,196V; n

rdinační situace 18, km 117,90 - 119,70

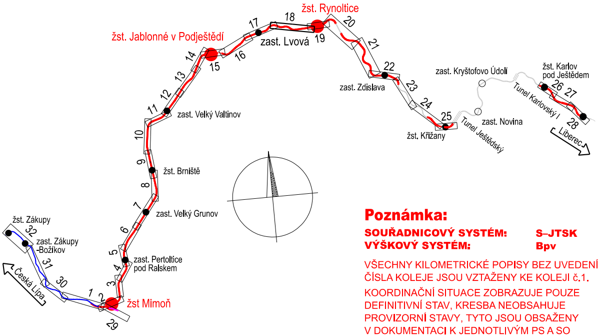


1420/8
1417/2
SO 12-11-01
PS 12-12-01
PS 12-21-01
R10 = 252,5 m
V150=75km/h; D=135mm; I=94mm; I130=128mm; I150=128mm; alfas=46,321832g; Li,o=115,724m
130=6,716V; n150=6,716V; Lk=68m; A=131,034m; m=0,763m; T=130,412m; klotoida
130=6,716V; n150=6,716V; Lk=68m; A=131,034m; m=0,763m; T=130,412m; klotoida
rozšíření rozchodu koleje min. Δu = 2 mm
119,0
119,1
119,2
119,3
119,3
119,2
119,1
1462/1
Rv = 3 000,000 m
tz = 0,946 m
yv = 0,000 m
119,0
+10,730‰
dl.656,000m
+10,100‰
dl.409,949m
332,304
Km 118,997 051
KO km 119,032 293
KP km 119,100 293
838
845
4,7
4,7
4,0
2,7
3,0
3,1
0,4
1480/3
1456/1


119,4
R = 3 000,000 m
t = 6,143 m
y = 0,006 m
119,4
+10,100‰
dl.409,949m
+14,200‰
dl.91,683m
336,444
Km 119,407 000
Most evid. km 119,417
sv.kol.5,85m, 4,05m, 4,90m
Panenský potok
119,5
R = 3 000,000 m
t = 1,848 m
y = 0,001 m
119,5
+12,950‰
dl.214,640m
+14,200‰
dl.91,683m
337,746
Km 119,498 683
119,6
119,6
839
8,5
7,6
6,5
6,1
4,7
PS 12-21-01
SO 12-14-07
Most v ev. km 119,417
vbetonování ŽB rámové konstrukce
Panenský potok
1441/1
1417/4
1486
1428/5
1485
1428/6
1417/3
1540
1539
2164/5
2152/4
1537/1
105/5
1490/5
105/1
1490/6
82
2256
1490/10
1490/1
1490/8
1490/7
1490/3
110
1490/2
1541/10
1541/6
109
96
1541/9
331
106/1
376
97
1541/1
1541/7
106/2
106/5
2162
98/4
98/3
1541/8
106/4
1542/2
1542/1
98/2
1542/3
514
1543
2166/1
2166/2
439
133/3
133/1
133/2
1547/6
437/1
1548/8
1547/5
1547/7
1547/1
447
459
2244/5
1534/4
2244/4
1534/9
1534/3
440
454
1534/6
457
437/2
1547/8
527
372
1548/7
442
441
2302
496
1599/1
438
1534/5
460
495
443
1548/3
455
1599/2
2152/8


119,7
119,7
SO 12-11-01
SO 13-11-01
SO 13-11-02
+12,950‰
dl.214,640m
119,720
340,525
Km 119,713 323
Reprofilace stávajícího příkopu
846
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 14,0m ve sklonu 5‰
KÚ km 119,713 323
km. 119,713 32 začátek zp. příkopu
km 119,727 40 vyústění zp. příkopu do propustku
km 119,731 53 vyústění trativodu do propustku
evid. km 119,679
Most
SO 12-14-67
propustek v ev.km 119,720
ZÚ SO 12-11-01, km 119,713 323
ZÚ směrový a výškový posun koleje
ZÚ reprofilace kolejového lože
Liberec

Klad listů:


žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Lvová
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
Tunel Karlovský I
Liberec
zast. Novina
žst. Křižany
Tunel Ještědský
zast. Velký Valtínov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
žst. Zákupy
zast. Zákupy -Božíkov
Česká Lípa
zast. Pertoltice pod Ralskem
žst Mimoň
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: **S–JTSK**
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **Bpv**

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

Legenda koordinační situace:

hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
hranice katastrálního území
stávající stav
stávající hranice parcel katastrální mapy
ochranné pásmo dráhy
nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
demolice/demontáž
K 207 Š 207 kanalizační sběrače / trativody vč. šachet
směrová a výšková úprava koleje
čištění štěrkového lože
Z Z zabezpečovací zařízení
sdělovací zařízení
silnoproudé vedení
kanalizace – jednotná
kanalizace – dešťová
kanalizace – splašková
kanalizace - výtlačná
vodovod
teplovod
oplocení
Sc413 prvky zab.zař. (návěstidla)
EOV prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)

99,500 staničení – stávající
95,000 staničení – nové

Legenda podbarvení:

■	silniční komunikace
■	komunikace pro pěší
■	nástupiště a zpevněné plochy
■	pozemní stavební objekty
■	ozelenění
—	související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

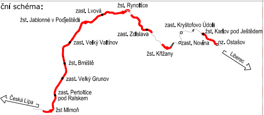
radiové sítě
sdělovací vedení, podzemní
sdělovací vedení, nadzemní
silnoproud NN, podzemní
silnoproud NN, nadzemní
silnoproud VN, podzemní
silnoproud VN, nadzemní
silnoproud VVN, nadzemní
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
kanalizace dešťová
kanalizace jednotná
kanalizace splašková
horkovod, nadzemní
horkovod, podzemní
dusíkovod, nadzemní
Z zabezpečovací kabely
vodovod

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:


žst. Rynoltice
zast. Lvová
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Velký Valtinov
zast. Novina
nz. Ostašov
žst. Křižany
Liberec
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
Česká Lípa
žst Mimoň

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.04.2024	Nový návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Ing. Pavol Lipták
001	08.08.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavol Lipták

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"**	
Adresa:	**Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10	**Společník: Valbek SK, spol. s r.o., o.z.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavol Lipták**	Specialista: **Ing. Marcela Dubská**

Název stavby/akce:	**Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)**		Označení Investora: **S631500722** Zakázka: **20PH61021**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY		Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**		Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 18** **km 117,90 - 119,70**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 018**
Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:1000 Formáty: 11x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lvová, Rynoltice	TUDU: 114112	Smluvní datum zpracování: **08.08.2024**

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*					*Objekt:*									*Podobjekt:*			*Příloha:*						*Revize:*			
S	6	3	1	5	0	0	7	2	2	–	D	S	P	X	–	C	3	X	X	X	–	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	–	2	–	0	1	8	–	0	0	1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.